



МОТОРНЫЕ МАСЛА, СМАЗКИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

PRISTA® ATF III

Это масло для автоматических трансмиссий изготавливается из нетрадиционных базовых масел, высокоочищенных базовых фракций и специально разработанного пакета присадок.

Prista® ATF III предназначено для смазывания автоматических коробок передач легковых автомобилей и легких грузовиков, микроавтобусов, автобусов, грузовых автомобилей и других машин, для которых рекомендовано использование трансмиссионной жидкости Dexron III.

Цвет: красный.

GM	Dexron IIIH
Allison	C4
MB	236.2
Ford Mercon	Соответствует требованиям
Ford	ESP-M2C166-H, ESP-M2C138-CJ
Caterpillar	TO-2

PRISTA® ATF

Предназначено для использования во всех автоматических трансмиссиях, отвечающих требованиям классификации эксплуатационных свойств General Motors Dexron IID. Продукт обеспечивает превосходную защиту от износа для автоматических коробок передач, обладает исключительной термической и окислительной устойчивостью, обеспечивая отсутствие осадка и отложений при длительном сроке службы, а так же хорошими низкотемпературными свойствами, что обеспечивает легкий запуск и хорошую производительность при очень низких температурах.

GM	Dexron IID
Allison	C4*
MB	236.2
Ford	ESP-M2C166H; ESP-M2D138CJ
Caterpillar	TO-2

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

PRISTA® ANTIFREEZE LONGLIFE READY FOR USE

Готовый к использованию антифриз на основе этиленгликоля и добавок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот, не содержащих силикаты. Продукт обеспечивает двигателю бесперебойную защиту от замерзания и перегрева, а также защиту от всех форм коррозии различных конструкционных материалов. Кроме того, что данный антифриз подходит для традиционных двигателей, он особенно подходит для высокотехнологичных двигателей, для которых жизненно важным является защита алюминиевых частей от высокотемпературной коррозии. Благодаря использованию органических добавок и их минимальному расходу во время работы двигателя, обеспечивается продленный срок замены продукта.

Гарантированная защита от замерзания (* при температуре окружающей среды - до минус 40 °C).

ASTM	3306/D; 4340/D; 4985/D 5345
MB	325.3
MAN	324 Type SNF
SAE	J 1034
VW	TL774-F (G12+)
Volvo	1286083
MTU	MTL 5048
Opel	GM 6277M
Ford	WSS-M97B44-D
Cummins	IS series, N14
John Deere	JDM H5

PRISTA® ANTIFREEZE CONCENTRATE

Концентрат антифриза для круглогодичного использования, разработан на основе этиленгликоля и добавок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот, не содержащих силикаты и рекомендуется для защиты двигателей внутреннего сгорания от замерзания, перегрева и коррозии. Подходит для автомобилей, грузовиков, автобусов, внедорожной техники, стационарных двигателей и других машин.

Антифриз используется только после его разбавления дистиллированной или умягченной водой.

BS	6580
ASTM	3306

PRISTA® ANTIFREEZE READY FOR USE

Готовый к использованию антифриз, предназначенный для круглогодичного использования, разработан на основе этиленгликоля и добавок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот, не содержащих силикаты. Подходит для всех типов автомобилей, грузовиков, автобусов, внедорожной техники, стационарных двигателей и других машин. Антифриз можно использовать сразу же, без дополнительного разбавления водой.

BS	6580
ASTM	3306

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

PRISTA® DOT-3 и DOT-4

Тормозные жидкости, изготовленные на основе простых эфиров полигликолей и добавок для защиты от коррозии и окисления стабилизаторов. **Prista® DOT-3** и **Prista® DOT-4** предназначены для гидравлических тормозных систем и сцеплений дорожных транспортных средств, таких как легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы и тракторы. Жидкости совместимы и разработаны специально для тормозных систем, оснащенных наконечными муфтами и уплотнениями из натурального каучука (NR) или бутадиен-стирольного каучука (SBR) или этилен-пропилен-диенового каучука (EPDM). Используемые ингибиторы коррозии гарантируют защиту от коррозии металлических поверхностей в тормозных системах.

Эти жидкости несовместимы с тормозной жидкостью на нефтяной основе!

ISO 4925	Class 3 & Class 4
ATE	DOT-3 & DOT-4
SAE J	1703, 1704
FMVSS	116

PRISTA® LITHIUM EP

Универсальные антифрикционные смазки **Prista® Lithium EP** получают посредством сгущения подходящего минерального базового масла с литиевым мылом 12-гидрооксистеариновой кислоты, которые дополнительно легируются пакетом присадок.

Prista® Lithium EP предназначены для смазывания шариковых и роликовых подшипников, шарнирных соединений и других механизмов, работающих в условиях высокого давления, ударных нагрузок и вибраций. Эти смазки рекомендуются для универсального смазывания промышленных машин и оборудования, работающих при высоких нагрузках и в неблагоприятных условиях, таких как ударные нагрузки, высокие скорости, влажные среды и широкий диапазон рабочих температур.

Используются для смазки латунных подшипников качения и радиальных подшипников из белого антифрикционного металла для прокатных станков, винтов и гаек шаровидных деталей, для ножниц, прессов и линий среза в прокатных машинах для стали и других приложений металлообработки.

NLGI	1	2	3
ISO 6743/9	ISO-L-XCCHB 1(2,3)		
DIN 51502, DIN 51825	KP 1(2,3) K-30		
BDS	16507-86		

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

PRISTA® LITHIUM EP 0/00

Prista® Lithium EP 0 и **Prista® Lithium EP 00** являются универсальными, полужидкими, антифрикционными смазками, которые получают посредством сгущения подходящего минерального базового масла с литиевым мылом 12-гидрооксистеариновой кислоты, которые дополнительно легируются пакетом присадок.

Смазки подходят для использования в системах с централизованной смазкой, для вспомогательных транспортных средств, а также для систем с длинными трубопроводами, работающих снаружи. Благодаря тому, что смазки полужидкие, их можно использовать для всех видов зубчатых передач, для которых рекомендуется их смазывание специальной смазкой.

Типичные и характерные области применения: смазывание колес железнодорожных транспортных средств; подшипников для ступиц грузовых автомобилей; смазывание подшипников качения и роликовых подшипников для дробилок, мельниц и смесителей (миксеров); для общего смазывания в металлургических заводах, особенно станков для холодной и горячей прокатки; для централизованных систем смазки, где смазка подается в сильно нагруженные точки для смазывания во многих группах областях применения.

NLGI	0	00
ISO 6743/9	ISO-L-XCBEB-0(00)	
DIN 51502, DIN 51825	GP 0(00) G-30	

МОТОРНЫЕ МАСЛА

PRISTA® UHPD 5W-30

Синтетическое моторное масло высшего качества для дизельных двигателей, предназначенное для смазки тяжело нагруженных дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных фильтрами для улавливания твердых частиц, и работающими на топливе с низким содержанием серы. Масло отвечает самым современным международным стандартам по сохранению окружающей среды. **Prista® UHPD 5W-30** рекомендуется для использования в последних моделях автомобилей с дизельными двигателями с турбонаддувом, работающими в супер тяжелых условиях эксплуатации, в грузовиках и автобусах, для которых рекомендуется продленный интервал для замены масла.

ACEA	E6/E7/E9
API	CJ-4/SN
MB	228.51, 228.31
MAN	M 3677, M 3477
VOLVO	VDS-4
Renault	RLD-3, RXD
MTU	Type 3.1
Mack	EO-O Premium Plus; EO-N
Cummins	CES 20081
Deutz	DQC IV-10LA
Caterpillar	ECF-3
Detroit Diesel	DDC 93 K 218

PRISTA® UHPD 10W-40

Синтетическое моторное масло высшего качества для дизельных двигателей, предназначенное для смазки тяжело нагруженных дизельных двигателей Euro IV, Euro V, Euro VI, оснащенных фильтрами для улавливания твердых частиц. Рекомендуется для использования в последних моделях автомобилей с дизельными двигателями с турбонаддувом, работающих в супер тяжелых условиях эксплуатации, в грузовиках и автобусах, для которых рекомендуется продленный интервал для замены масла.

ACEA	E6/E7
MB	228.51
MAN	M 3477
Volvo	VDS-3
Renault Trucks	RLD-2
MTU	Type 3.1
Deutz	DQC IV-10LA
Mack	EO-N

МОТОРНЫЕ МАСЛА

PRISTA® ULTRA TD 10W-40

Первоклассное всесезонное моторное масло, полученное путем смешивания высококачественных синтетических базовых компонентов, специально разработанных высокотехнологичных присапок, и ультраустойчивого к механическому разрушению улучшителя индекса вязкости. Обеспечивает высокое качество, отличную долговечность и стабильность во время работы двигателя при увеличенных интервалах замены масла. Это масло предназначено для тяжелонагруженных дизельных двигателей, отвечающих EURO III, EURO IV и EURO V требованиям к контролю над вредными выбросами, и работающими в очень тяжелых условиях нагрузки, со значительно продленными интервалами замены масла, согласно рекомендациям производителя. Масло подходит для использования в грузовиках и автобусах без сажевого фильтра (DPF), для некоторых двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), и некоторых двигателей, оснащенных системами для снижения уровня оксидов азота (SCR NOx).

ACEA	E4/E7
API	CI-4
MB	228.5
MAN	M 3277
Volvo	VDS-3
MTU	Type 3
Renault Trucks	RLD-2, RXD
Cummins	CES 20078
Mack	EO-M Plus
Deutz	DQC IV-10
Detroit Diesel	93K215

PRISTA® SHPD VDS-3 10W-40

Это всесезонное моторное масло производится из высококачественных, селективно очищенных, гидрофинирированных базовых фракций и высокотехнологичных присапок, изготовленных по самым современным технологиям. Оно предназначено для дизельных двигателей с высокой номинальной мощностью, таких как грузовые автомобили, автобусы, дорожно-строительная и сельскохозяйственная техника, которая отвечает требованиям с EURO I по EURO V к контролю над вредными выбросами и работает в очень тяжелых условиях нагрузки и вождения. Масло подходит для двигателей без сажевых фильтров и для большинства двигателей с EGR (рециркуляция выхлопных газов), а так же для большинства двигателей, оснащенных регулируемыми системами SCR NOx.

ACEA	E7
API	CI-4/SL
MB	228.3
MAN	M 3275-1
Volvo	VDS-3
Renault Trucks	RLD-2
Cummins	200 76/77/78
Caterpillar	ECF-2
Mack	EO-N,EO-M Plus
MTU	Type 2
Global	DHD-1
Detroit Diesel	93K215
Deutz	DQC III-10

МОТОРНЫЕ МАСЛА

PRISTA® SHPD 15W-40

Моторное масло новой категории со средним уровнем SAPS, предназначенное для умеренно продленных интервалов замены масла. Продукт разработан на основе базовых масел Группы II API в соответствии с последними тенденциями в области моторных масел и отвечает требованиям, предъявляемым к тяжелонагруженным дизельным двигателям, работающим на биодизельном топливе, в соответствии с правилами ЕС. Продукт предназначен для смазки самых современных и наиболее нагруженных дизельных двигателей, используемых, например, в международных перевозках, и оснащенных системами для обработки выхлопных газов (EGR или SCR) для снижения вредных выбросов оксида азота и / или сажевыми фильтрами (DPF), в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы. Это всесезонное моторное масло рекомендуется для дизельных двигателей с высокой номинальной мощностью, которые соответствуют стандартам EURO IV, EURO V и EURO VI для низких уровней выбросов, и которые работают в очень тяжелых режимах и условиях наиболее высоких нагрузок.

ACEA	E9/E7
API	CJ-4/SM
MB	228.31
MAN	M 3275-1
Volvo	VDS-4
Renault Trucks	RLD-3
MTU	Type 2.1
Scania	Low Ash
Deutz	DQC III-10-LA
Caterpillar	ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Cummins	CES 20081
Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	93K218

PRISTA® SHPD VDS-3 15W-40/20W-50

Универсальные моторные масла, изготовленные из тщательно сбалансированной смеси рафинированного и гидроочищенного базовых масел исключительно высокого качества и высокоэффективного микса присадок, что обеспечивает высокую производительность и долговечность в эксплуатации.

Prista® SHPD VDS-3 рекомендуется для очень мощных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники, которая отвечает требованиям EURO I, EURO II, EURO III, EURO IV и EURO V к контролю над вредными выбросами и работает в очень тяжелых условиях нагрузки и вождения. Масло подходит для двигателей без сажевых фильтров и для большинства двигателей с EGR (рециркуляция выхлопных газов), а так же для большинства двигателей, оснащенных редуцирующими системами SCR NOx.

	SAE 15W-40	SAE 20W-50
ACEA		E7
API		CI-4/SL
MB	228.3*	228.3
MAN		M 3275-1
Volvo	VDS-3	-
Renault Trucks	RLD-2	-
Cummins	200 76/77/78	-
Caterpillar	ECF-2	ECF-1-a
Mack	EO-N, EO-M Plus	-
MTU	Type 2	-
Global		DHD-1
Deutz	DQC III-10	-
Detroit Diesel	93K215	-

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

PRISTA® ULTRAGEAR SYNTHETIC 75W-80/75W-90

Эти высококачественные трансмиссионные масла предназначены для смазывания любого вида гипоидных, конических со спиральными зубьями, двухборотных и задних передающих мостов, включающих червячные передачи, используемые в моторных транспортных средствах и промышленности, работающих в условиях очень высоких нагрузок и больших скоростях скольжения. **Prista® Ultragear Synthetic** рекомендуются для использования в трансмиссиях и коробках передач, где необходим продукт, отвечающий требованиям API GL-4, GL-5 или MT-1.

	SAE 75W-80	SAE 75W-90
API	GL-5/GL-4/MT-1	
MAN	341 Type Z2	341 Type Z2, 342 Type M2
Mack	-	GO-J
Renault	note technique B0032/2 annex 3	-
ZF	TE-ML 02B/08/17B	TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/16B/17B/21B
DAF	-	API GL-5 or MIL-PRF-2105E axle
Iveco	-	MIL-PRF-2105E axle
MIL	-	PRF-2105E

PRISTA® EP SAE 80W-90/85W-90/85W-140

Предназначены для смазывания любого вида гипоидных, конических со спиральными зубьями, двухборотных и задних передающих мостов, включающих червячные передачи, используемые в моторных транспортных средствах и промышленности, работающих в условиях очень высоких нагрузок и больших скоростях скольжения. Трансмиссионные масла **Prista® EP** рекомендуются для использования в автомобильных коробках передач, в задних мостах и гипоидных задних передаточных мостах (дифференциалах), для которых необходимы EP масла, отвечающие требованиям классификации API GL-5 (эквивалент этих классов вязкости устаревшей военной спецификации США - MIL-L-2105C/D).

	SAE 80W-90	SAE 85W-90	SAE 85W-140
API	GL-5	GL-5	GL-5
ISO	6743/6 ISO-L-CKT	6743/6 ISO-L-CKT	6743/6 ISO-L-CKT
MAN	342 Type M-1, 342 Type M-2	342 Type M-1, 342 Type M-2	342 Type M-1
ZF Specification	TE-ML 05A/07A/08/12E/ 16B/16C/17B/19B	TE-ML 05A/07A/08/12E/ 16B/16C/17B/19B	TE-ML 05A/07A/08/12E/ 16C/16D
Volvo	STD 1273.10	STD 1273.10	STD 1273.10
MIL-L	2105D		2105D

PRISTA® GL-4 80W-90

Prista® GL-4 80W-90 - это всесезонное трансмиссионное масло, изготовленное с использованием специального набора высококачественных растворимых рафинированных и гидроочищенных базовых масел, и пакета присадок на основе сульфида фосфора. **Prista® GL-4 80W-90** разработано для смазки всех типов гипоидных зубчатых передач в автомобильных транспортных средствах и промышленности, работающих при высоких нагрузках и скоростях скольжения. Продукт также может использоваться в механических коробках переключения передач всех коммерческих автомобилей и внедорожных строительных машин и оборудования, в допуске которых указаны смазочные материалы уровня API GL-4.

API	GL-5
ISO 6743/6	ISO-L-CKT



ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ ЕАД
ул. Златен рог 20, 1407 София, България, тел: +359 2 962 01 10
e-mail: office@prista-oil.bg
www.prista-oil.com

КОМПАНИЯ ПРИСТА ОЙЛ

Приста Ойл Груп (Prista Oil Group) является холдинговой компанией, чья сфера деятельности охватывает следующие две области:

- Производство и дистрибуция моторных и индустриальных масел, смазок и специальных жидкостей - деятельности, осуществляемые компанией Prista Oil Holding и ее международными партнерами.
- Производство и дистрибуция аккумуляторов осуществляется компанией Монбат - одной из блучипов Софийской фондовой биржи.

Приста Ойл Холдинг принадлежат 2 завода в Болгарии - для производства масел и жидкостей и для производства смазок, завод в Узбекистане, а также филиалы в Венгрии, Чехии, Румынии, Сербии, Турции, Украине и в Узбекистане. Приста Ойл Холдинг известна и за пределами Европы: продукция компании представлена в 45 странах на Ближнем Востоке, в Африке, Центральной Азии и Российской Федерации.

МОТОРНЫЕ МАСЛА PRISTA® ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Долговечность – это способность противостоять износу, давлению и повреждениям. Смазочные материалы компании Приста Ойл Холдинг сделаны более сильными с помощью прочных составов, которые защищают и предотвращают разрушения, обеспечивают бесперебойную работу деталей и продлевают срок службы вашего двигателя. Долговечность и защита – это то, что сохраняет ваш автомобильный парк дольше. Лучшая защита означает меньшее количество ремонтов и прибытие в пункт назначения по графику, что имеет решающее значение для вашей прибыли.

Именно поэтому масла **Prista®** разработаны для защиты не только двигателей. Они защищают вашу репутацию, обеспечивая дополнительное спокойствие и значительную экономию средств в долгосрочной перспективе. Это долговечность, которую так ценят водители.

Продукция **TM Prista®** имеет официальные одобрения общественных институтов API, ACEA, признана ведущими автопроизводителями OEM: Chrysler, Daimler, Volvo, Volkswagen, MAN, General Motors, Allison Transmission и имеет соответствия OPEL, MB, BMW, VW, Renault, Ford, сертифицирована на территории РФ.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Компания Приста Ойл принадлежит одна из лучших лабораторий в Европе, имеющая международные сертификаты качества ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001.

В ней испытываются минеральные, синтетические и полусинтетические масла, охлаждающие жидкости, дизельное топливо, газойли, смазочные материалы, базовые основы.

Более 20 лет опыта работы и участие в международных программах по проведению испытаний смазочных материалов, гарантируют профессионализм и высокий уровень контроля качества продукции **TM Prista®**.

Данные, упомянутые в качестве типичных, не представляют собой технические спецификации и основаны на текущем производстве. Производственные допуски разрешены. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Это издание отменяет и заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Официальный партнер и дистрибутор продуктов Prista®
в Республике Беларусь – компания ООО «ОБКСтандарт».
<http://www.obkgroup.by>



OBK