



# МОТОРНЫЕ МАСЛА, СМАЗКИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ



# ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

## PRISTA® GL-4 80W-90

**Prista® GL-4 80W-90** - это всесезонное трансмиссионное масло, изготовленное с использованием специального набора высококачественных растворимых рафинированных и гидроочищенных базовых масел, и пакета присадок на основе сульфида фосфора.

**Prista® GL-4 80W-90** разработано для смазки всех типов гипоидных зубчатых передач в автомобильных транспортных средствах и промышленности, работающих при высоких нагрузках и скоростях скольжения. Продукт также может использоваться в механических коробках переключения передач всех коммерческих автомобилей и внедорожных строительных машин и оборудования, в допуске которых указаны смазочные материалы уровня API GL-4.

API	GL-5
ISO 6743/6	ISO-L-CKT

## PRISTA® ATF III

Это масло для автоматических трансмиссий изготавливается из нетрадиционных базовых масел, высокоочищенных базовых фракций и специально разработанного пакета присадок.

**Prista® ATF III** предназначено для смазывания автоматических коробок передач легковых автомобилей и легких грузовиков, микроавтобусов, автобусов, грузовых автомобилей и других машин, для которых рекомендовано использование трансмиссионной жидкости Dexron III.

**Цвет: красный.**

GM	Dexron IIIH
Allison	C4
MB	236.2
Ford Mercon	Соответствует требованиям
Ford	ESP-M2C166-H, ESP-M2C138-CJ
Caterpillar	TO-2

## PRISTA® ATF

Предназначено для использования во всех автоматических трансмиссиях, отвечающих требованиям классификации эксплуатационных свойств General Motors Dexron IID. Продукт обеспечивает превосходную защиту от износа для автоматических коробок передач, обладает исключительной термической и окислительной устойчивостью, обеспечивая отсутствие осадка и отложений при длительном сроке службы, а так же хорошими низкотемпературными свойствами, что обеспечивает легкий запуск и хорошую производительность при очень низких температурах.

GM	Dexron IID
Allison	C4*
MB	236.2
Ford	ESP-M2C166H; ESP-M2D138CJ
Caterpillar	TO-2

# ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

## PRISTA® STOU

Супер универсальные тракторные масла **Prista® STOU** производятся из специально отобранных высококачественных, гидро-рафинированных синтетических базовых фракций и разработанного комплекса присадок, который придает готовому продукту типичные для универсальных тракторных масел комплексные свойства. Эти масла предназначены для смазки двигателя, коробки передач, дифференциала, «мокрых тормозов», сцепления и гидравлических систем современных сельскохозяйственных тракторов и машин. Масла **Prista® STOU** также рекомендуются для некоторых нетранспортных средств, используемых в строительной механизации.

	SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 15W-40
ACEA		E2	
API		CG-4/CF-4/CF/CE/SF	
API		GL-4	
MB		228.3/228.1/227.1	
MAN		271	
MIL-L	2104D		2104D
Ford	M2C159-B		
John Deere	JDM J27		JDM J27
Massey Ferguson		CMS M1139/M1144/M1145	
Allison		C-4 (Automatic transmission applications)	
ZF TE-ML	06B/06C/06D/07B	06B/06C/06D/07B	06B/06C/07B
Caterpillar		TO-2	

## PRISTA® UTTO

Универсальное трансмиссионное масло для тракторов **Prista® UTTO** производится из высококачественных, гидро-рафинированных базовых фракций и специально разработанных присадок, отвечающих всем требованиям к смазке коробки передач, дифференциала, «мокрых тормозов» и гидравлики.

**Prista® UTTO** предназначено для смазки коробки передач, дифференциала, «мокрых тормозов» и гидравлических систем современных сельскохозяйственных тракторов и другой подобной техники. Данный вид масла рекомендуется для последних моделей тракторов и внедорожной техники. Масло специально разработано для удовлетворения требований к механическому разрушению, установленных в спецификации 1143 M Massey Ferguson.

	SAE 10W-30 / SAE 80W
API	GL-4
AGCO	Power Fluid 821XL
Allison	C-4
Caterpillar	TO-2
Case IH	MS 1210
Case New Holland	MAT3540/MAT3525/MAT3509/MAT3505
Fendt	Suitable for use
Ford New Holland	FNHA 2C-200.00/201.00
Ford	ESN-M2C86-B(C)/ESN-M2C134-D
John Deere	JDM J20C/D
Kubota	UDT Fluid
Massey Ferguson	CMS M1145/M1143/M1141/M1135
VCE	WB 101
ZF	TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

## PRISTA® TO-4

Масло для гидродинамических передач **Prista®TO-4** разработано из отобранных базовых фракций и высокоэффективного пакета присадок, который содержит специальные противоизносные добавки, гарантирующие более высокую степень защиты подшипников от микро-точечной коррозии и усталости металлов. Масло предназначено для смазывания гидродинамических передач, коробок передач, мокрых дисковых тормозов и задних передач (мостов) внедорожной техники (машин), а также подходит для использования во всех типах автоматических и несинхронизированных механических коробок передач внедорожной техники. **Prista® TO-4** рекомендуются для использования в бездорожных грузовиках и гусеничных тракторах, используемых в строительстве и горнодобывающей промышленности.

	SAE 10W	SAE 30	SAE 50
Caterpillar		TO-4	
API		CF	
API		MT-1	
Allison		C4*	
ZF		TE-ML 03C/07F**	
Komatsu		KES 07.868.1 (2002), Microclutch Test	

## PRISTA® MHV

Гидравлические масла **Prista® MHV** производятся из базовых фракций высокой степени очистки, обладающих хорошими эмульгирующими и воздухоотделительными свойствами, легированных композицией присадок, состоящей из ингибиторов окисления, ржавчины, коррозии, износа, и полиметакрилатного улучшителя индекса вязкости. Масла **Prista® MHV** подходят для использования в гидравлических системах, подверженных влиянию различных температур окружающей среды, варьирующихся в широком диапазоне - от -30°C ниже нуля до +50°C выше нуля, т.е. на открытом воздухе. Масла предназначены для смазки гидростатических масляных систем и трущихся механизмов с циркуляционным смазыванием, которые требуют применения масел с высокой стойкостью к окислению, хорошими антикоррозионными свойствами, повышенными противоизносными и противозадирными и стабильными качествами при воздействии больших сил механического разрушения и среза. Масла подходят для применения в гидравлических системах, сооружениях с гидравлическими насосами лопастной конструкции, гидравлическими зубчатыми насосами и поршневыми гидравлическими механизмами.

ISO 3448	VG 15, 22, 32, 46, 68, 100
ISO 11158	HV
DIN 51524	Part 3 (HVLP)
US STEEL	127 (VG 32, 46, 68)
Denison	HF-O (including Denison T6C pump test), HF-1 & HF-2
Vickers	M-2950-S, I-286-S

## PRISTA® MHM

Гидравлические масла **Prista® MHM** производятся из базовых фракций высокой степени очистки, обладающих хорошими эмульгирующими и воздухоотделительными свойствами, легированных композицией из присадок, состоящей из ингибиторов окисления, ржавчины, коррозии, износа. Масла **Prista® MHM** предназначены для смазывания гидростатических масляных систем и трущихся механизмов с циркуляционным смазыванием, для которых необходимы масла с высокой стойкостью к окислению, хорошими антикоррозионными свойствами, с повышенными противоизносными и противозадирными свойствами. Гидравлические масла **Prista® MHM** успешно проходят Vickers 104C Vane Test. Масла подходят для применения в гидравлических системах, сооружениях с гидравлическими насосами лопастной конструкции, гидравлическими зубчатыми насосами и поршневыми гидравлическими механизмами. Успешно используются в качестве рабочей жидкости в экструдерах для пластмассовых изделий. Благодаря высокому качеству используемого сырья, они подходят для применения в гидравлических системах, работающих при давлении более 25 МПа и температуре выше 90°C.

ISO 11158	HM (replaced AFNOR NF E 48-603)
DIN 51524	Part 2 (HLP)
US Steel	127 (VG 32, 46, 68)
Denison	HF-O (including Denison T6C pump test), HF-1 & HF-2
Cincinnati Machine	P68 (VG-32), P69 (VG-68), P70 (VG-46)
Vickers	M-2950-S, I-286-S

# СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

## PRISTA® ANTIFREEZE LONGLIFE READY FOR USE

Готовый к использованию антифриз на основе этиленгликоля и добавок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот, не содержащих силикаты. Продукт обеспечивает двигателю бесперебойную защиту от замерзания и перегрева, а также защиту от всех форм коррозии различных конструкционных материалов. Кроме того, что данный антифриз подходит для традиционных двигателей, он особенно подходит для высокотехнологичных двигателей, для которых жизненно важным является защита алюминиевых частей от высокотемпературной коррозии. Благодаря использованию органических добавок и их минимальному расходу во время работы двигателя, обеспечивается продленный срок замены продукта.

Гарантированная защита от замерзания (\* при температуре окружающей среды - до минус 40 °C).

ASTM	3306/D; 4340/D; 4985/D 5345
MB	325.3
MAN	324 Type SNF
SAE	J 1034
VW	TL774-F (G12+)
Volvo	1286083
MTU	MTL 5048
Opel	GM 6277M
Ford	WSS-M97B44-D
Cummins	IS series, N14
John Deere	JDM H5

## PRISTA® ANTIFREEZE CONCENTRATE

Концентрат антифриза для круглогодичного использования, разработан на основе этиленгликоля и добавок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот, не содержащих силикаты и рекомендуется для защиты двигателей внутреннего сгорания от замерзания, перегрева и коррозии. Подходит для автомобилей, грузовиков, автобусов, внедорожной техники, стационарных двигателей и других машин.

Антифриз используется только после его разбавления дистиллированной или умягченной водой.

BS	6580
ASTM	3306

## PRISTA® ANTIFREEZE READY FOR USE

Готовый к использованию антифриз, предназначенный для круглогодичного использования, разработан на основе этиленгликоля и добавок на основе органических (моно- и дикарбоновых) кислот, не содержащих силикаты. Подходит для всех типов автомобилей, грузовиков, автобусов, внедорожной техники, стационарных двигателей и других машин. Антифриз можно использовать сразу же, без дополнительного разбавления водой.

BS	6580
ASTM	3306

# СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

## PRISTA® DOT-3 и DOT-4

Тормозные жидкости, изготовленные на основе простых эфиров полигликолей и добавок для защиты от коррозии и окисления стабилизаторов. **Prista® DOT-3** и **Prista® DOT-4** предназначены для гидравлических тормозных систем и сцеплений дорожных транспортных средств, таких как легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы и тягачи. Жидкости совместимы и разработаны специально для тормозных систем, оснащенных каучуковыми муфтами и уплотнениями из натурального каучука (NR) или бутадиен-стирольного каучука (SBR) или этилен-пропилен-диенового каучука (EPDM). Используемые ингибиторы коррозии гарантируют защиту от коррозии металлических поверхностей в тормозных системах.

**Эти жидкости несовместимы с тормозной жидкостью на нефтяной основе!**

ISO 4925	Class 3 & Class 4
ATE	DOT-3 & DOT-4
SAE J	1703, 1704
FMVSS	116

## PRISTA® LITHIUM EP

Универсальные антифрикционные смазки **Prista® Lithium EP** получают посредством сгущения подходящего минерального базового масла с литиевым мылом 12-гидрооксистеариновой кислоты, которые дополнительно легируются пакетом присадок.

**Prista® Lithium EP** предназначены для смазывания шариковых и роликовых подшипников, шарнирных соединений и других механизмов, работающих в условиях высокого давления, ударных нагрузок и вибраций. Эти смазки рекомендуются для универсального смазывания промышленных машин и оборудования, работающих при высоких нагрузках и в неблагоприятных условиях, таких как шоковые нагрузки, высокие скорости, влажные среды и широкий диапазон рабочих температур.

Используются для смазки латунных подшипников качения и радиальных подшипников из белого антифрикционного металла для прокатных станков, винтов и гаек шаровидных деталей, для ножниц, прессов и линий среза в прокатных машинах для стали и других приложений металлообработки.

NLGI	1	2	3
ISO 6743/9	ISO-L-XCCHB 1(2,3)		
DIN 51502, DIN 51825	KP 1(2,3) K-30		
BDS	16507-86		

## PRISTA® LITHIUM EP 0/00

**Prista® Lithium EP 0** и **Prista® Lithium EP 00** являются универсальными, полужидкими, антифрикционными смазками, которые получают посредством сгущения подходящего минерального базового масла с литиевым мылом 12-гидрооксистеариновой кислоты, которые дополнительно легируются пакетом присадок.

Смазки подходят для использования в системах с централизованной смазкой, для вспомогательных транспортных средств, а также для систем с глинными трубопроводами, работающих снаружи. Благодаря тому, что смазки полужидкие, их можно использовать для всех видов зубчатых передач, для которых рекомендуется их смазывание специальной смазкой.

Типичные и характерные области применения: смазывание колес железнодорожных транспортных средств; подшипников для ступиц грузовых автомобилей; смазывание подшипников качения и роликовых подшипников для дробилок, мельниц и смесителей (миксеров); для общего смазывания в металлургических заводах, особенно станков для холодной и горячей прокатки; для централизованных систем смазки, где смазка подается в сильно нагруженные точки для смазывания во многих других областях применения.

NLGI	0	00
ISO 6743/9	ISO-L-XCBEB-0(00)	
DIN 51502, DIN 51825	GP 0(00) G-30	

# МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PRISTA® UHPD 10W-40

Синтетическое моторное масло высшего качества для дизельных двигателей, предназначенное для смазки тяжело нагруженных дизельных двигателей EURO IV, EURO V, EURO VI, оснащенных фильтрами для улавливания твердых частиц. Рекомендуется для использования в последних моделях автомобилей с дизельными двигателями с турбонаддувом, работающих в супер тяжелых условиях эксплуатации, в грузовиках и автобусах, для которых рекомендуется продленный интервал для замены масла.

ACEA	E6/E7
MB	228.51
MAN	M 3477
Volvo	VDS-3
Renault Trucks	RLD-2
MTU	Тип 3.1
Deutz	DQC IV-10LA
Mack	EO-N

## PRISTA® ULTRA TD 10W-40

Первоклассное всесезонное моторное масло, полученное путем смешивания высококачественных синтетических базовых компонентов, специально разработанных высокотехнологичных присадок, и ультраустойчивого к механическому разрушению улучшителя индекса вязкости. Обеспечивает высокое качество, отличную долговечность и стабильность во время работы двигателя при увеличенных интервалах замены масла. Это масло предназначено для тяжело нагруженных дизельных двигателей, отвечающих EURO III, EURO IV и EURO V требованиям к контролю над вредными выбросами, и работающими в очень тяжелых условиях нагрузки, со значительно продленными интервалами замены масла, согласно рекомендациям производителя. Масло подходит для использования в грузовиках и автобусах без сажевого фильтра (DPF), для некоторых двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), и некоторых двигателей, оснащенных системами для снижения уровня оксидов азота (SCR NOx).

ACEA	E4/E7
API	CI-4
MB	228.5
MAN	M 3277
Volvo	VDS-3
MTU	Тип 3
Renault Trucks	RLD-2, RXD
Cummins	CES 20078
Mack	EO-M Plus
Deutz	DQC IV-10
Detroit Diesel	93K215

# МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PRISTA® SHPD VDS-3 10W-40

Это всесезонное моторное масло производится из высококачественных, селективно очищенных, гидрофинирированных базовых фракций и высокотехнологичных присадок, изготовленных по самым современным технологиям. Оно предназначено для дизельных двигателей с высокой номинальной мощностью, таких как грузовые автомобили, автобусы, дорожно-строительная и сельскохозяйственная техника, которая отвечает требованиям с EURO I по EURO V к контролю над вредными выбросами и работает в очень тяжелых условиях нагрузки и вождения. Масло подходит для двигателей без сажевых фильтров и для большинства двигателей с EGR (рециркуляция выхлопных газов), а так же для большинства двигателей, оснащенных регулируемыми системами SCR/NOX.

ACEA	E7
API	CI-4/SL
MB	228.3
MAN	M 3275-1
Volvo	VDS-3
Renault Trucks	RLD-2
Cummins	200 76/77/78
Caterpillar	ECF-2
Mack	EO-N,EO-M Plus
MTU	Type 2
Global	DHD-1
Detroit Diesel	93K215
Deutz	DQC III-10

## PRISTA® SHPD VDS-3 15W-40/20W-50

Универсальные моторные масла, изготовленные из тщательно сбалансированной смеси рафинированного и гидроочищенного базовых масел исключительно высокого качества и высокоэффективного микса присадок, что обеспечивает высокую производительность и долговечность в эксплуатации.

**Prista® SHPD VDS-3** рекомендуется для очень мощных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники, которая отвечает требованиям EURO I, EURO II, EURO III, EURO IV и EURO V к контролю над вредными выбросами и работает в очень тяжелых условиях нагрузки и вождения. Масло подходит для двигателей без сажевых фильтров и для большинства двигателей с EGR (рециркуляция выхлопных газов), а так же для большинства двигателей, оснащенных регулируемыми системами SCR/NOX.

	SAE 15W-40	SAE 20W-50
ACEA	E7	
API	CI-4/SL	
MB	228.3*	228.3
MAN	M 3275-1	
Volvo	VDS-3	-
Renault Trucks	RLD-2	-
Cummins	200 76/77/78	-
Caterpillar	ECF-2	ECF-1-a
Mack	EO-N,EO-M Plus	-
MTU	Type 2	-
Global	DHD-1	
Deutz	DQC III-10	-
Detroit Diesel	93K215	-



## МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

### PRISTA® 2T EXTRA

Полусинтетическое масло для двухтактных двигателей, предназначенное для использования после разбавления топливом, масло используется для двухтактных бензиновых двигателей легковых автомобилей, работающих на этилированном или неэтилированном бензине, мопедов, снегоходов, бензопил для дров, мотоциклов, мотороллеров, сельскохозяйственных мотокультиваторов, цепных бензопил и других машин. Рекомендуемая пропорция масло – бензин – 1:50 (или иное соотношение, рекомендованное изготовителем оборудования).

ISO	L-EGD
JASO	FB/FD
API	TC
Other	Piaggio Hexagon
TISI	Thailand Industry Standards Institute

### PRISTA® ULTRAGEAR SYNTHETIC 75W-80/75W-90

Эти высококачественные трансмиссионные масла предназначены для смазывания любого вида гипоидных, конических со спиральными зубьями, двухоборотных и задних передающих мостов, включающих червячные передачи, используемые в моторных транспортных средствах и промышленности, работающих в условиях очень высоких нагрузок и больших скоростях скольжения. **Prista® Ultragear Synthetic** рекомендуются для использования в трансмиссиях и коробках передач, где необходим продукт, отвечающий требованиям API GL-4, GL-5 или MT-1.

	SAE 75W-80	SAE 75W-90
API	GL-5/GL-4/MT-1	
MAN	341 Type Z2	341 Type Z2, 342 Type M2
Mack	-	GO-J
Renault	note technique B0032/2 annex 3	-
ZF	TE-ML 02B/08/17B	TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/16B/17B/21B
DAF	-	API GL-5 or MIL-PRF-2105E axle
Iveco	-	MIL-PRF-2105E axle
MIL	-	PRF-2105E

### PRISTA® EP SAE 80W-90/85W-90/85W-140

Предназначены для смазывания любого вида гипоидных, конических со спиральными зубьями, двухоборотных и задних передающих мостов, включающих червячные передачи, используемые в моторных транспортных средствах и промышленности, работающих в условиях очень высоких нагрузок и больших скоростях скольжения. Трансмиссионные масла **Prista® EP** рекомендуются для использования в автомобильных коробках передач, в задних мостах и гипоидных задних передаточных мостах (дифференциалах), для которых необходимы EP масла, отвечающие требованиям классификации API GL-5 (эквивалент этих классов вязкости устаревшей военной спецификации США - MIL-L-2105C / D).

	SAE 80W-90	SAE 85W-90	SAE 85W-140
API	GL-5	GL-5	GL-5
ISO	6743/6 ISO-L-CKT	6743/6 ISO-L-CKT	6743/6 ISO-L-CKT
MAN	342 Type M-1, 342 Type M-2	342 Type M-1, 342 Type M-2	342 Type M-1
ZF Specification	TE-ML 05A/07A/08/12E/ 16B/16C/17B/19B	TE-ML 05A/07A/08/12E/ 16B/16C/17B/19B	TE-ML 05A/07A/08/12E/ 16C/16D
Volvo	STD 1273.10	STD 1273.10	STD 1273.10
MIL-L	2105D		2105D



ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ ЕАД  
ул. Златен рог 20, 1407 София, Болгария, тел: +359 2 962 01 10  
e-mail: office@prista-oil.bg  
www.prista-oil.com

## КОМПАНИЯ ПРИСТА ОЙЛ

Приста Ойл Груп (Prista Oil Group) является холдинговой компанией, чья сфера деятельности охватывает следующие две области:

- Производство и дистрибуция моторных и индустриальных масел, смазок и специальных жидкостей - деятельности, осуществляемые компанией Prista Oil Holding и ее международными партнерами.
- Производство и дистрибуция аккумуляторов осуществляется компанией Монбат - одной из блучипов Софийской фондовой биржи.

Приста Ойл Холдинг принадлежат 2 завода в Болгарии - для производства масел и жидкостей и для производства смазок, завод в Узбекистане, а также филиалы в Венгрии, Чехии, Румынии, Сербии, Турции, Украине и в Узбекистане. Приста Ойл Холдинг известна и за пределами Европы: продукция компании представлена в 45 странах на Ближнем Востоке, в Африке, Центральной Азии и Российской Федерации.

## МАСЛА PRISTA®:

### ОДИН ПРОДУКТ НА ВСЕ РЫНКИ

Не секрет, что некоторые производители вносят определенные коррективы в качество продукции, поставляемой на различные рынки. Приста Ойл не из их числа. Между маслами, купленными в Республике Беларусь или в Африке, не будет никакой разницы. Это один и тот же продукт, изготовленный по одной и той же технологии с соблюдением одних и тех же стандартов качества. Приста Ойл рассматривает каждый новый рынок как возможность развития бизнеса в долгосрочной перспективе.

## КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Компания Приста Ойл принадлежит одна из лучших лабораторий в Европе, имеющая международные сертификаты качества ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001.

В ней испытываются минеральные, синтетические и полусинтетические масла, охлаждающие жидкости, дизельное топливо, газойли, смазочные материалы, базовые основы.

Более 20 лет опыта работы и участие в международных программах по проведению испытаний смазочных материалов, гарантируют профессионализм и высокий уровень контроля качества продукции **TM Prista®**.

Данные, упомянутые в качестве типичных, не представляют собой технические спецификации и основаны на текущем производстве. Производственные допуски разрешены. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Это издание отменяет и заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Версия для печати 2018.08

Официальный партнер и дистрибутор продуктов Prista® в Республике Беларусь – компания ООО «ОБКСтандарт».

<http://www.obkgroup.by>



**OBK**